



Shell Spirax S4 G 75W-80

Olej przekładniowy do manualny skrzyń biegów PSA o wysokich parametrach eksploatacyjnych

Poprzednia nazwa: Shell SF 5288

Spirax S4 G 75W-80 zaawansowany technologicznie olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów zaprojektowany tak by spełniać wymagania PSA.

Zastosowanie



Zalety eksploatacyjne i korzyści

- **Znakomite właściwości przenoszenia obciążeń**
Wysokie obroty/mały moment, niskie obroty/duży moment, nagłe zmiany obciążenia.
- **Doskonałe właściwości niskotemperaturowe**
- **Wysoka odporność na scinanie**
- **Dobra komparbilność z uszczelnieniami**
- **Minimalne straty energii przez poślisk zmniejszają zużycie paliwa**
- **Skrzynie biegów pojazdów PSA**
- **Ręczne skrzynie biegów pracujące pod dużym obciążeniem**

Specyfikacje i dopuszczenia

API GL-4
PSA Standard: B71 2315

Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S4 G 75W-80 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą, używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą, zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki.

<http://www.epc.shell.com>

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą firm recyklingowych posiadających właściwe pozwolenia.

Porady

Aby uzyskać więcej informacji prosimy skontaktować się z przedstawicielem Shell.

Typowe Właściwości Fizyczne

Shell Spirax S4 G 75W-80		
SAE	SAE J 306	75W-80
Lepkość kinematyczna		
40 [°C] [mm ² /s]	ISO 3104	47.0
100 [°C] [mm ² /s]		8.1
Współczynnik lepkości	ISO 2909	146
Gęstość 15 [°C] [kg/m³]	ISO 12185	891
Temperatura zapłonu COC [°C]	ISO 2592	185
Temperatura płynięcia [°C]	ISO 3016	-39

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.